

Allgemeine Informationen

Trassenkatalog Gotthard - Ausgabe 2011

Allgemeiner Hinweis

„Im vorliegenden Trassenkatalog publizieren die betroffenen Infrastrukturbetreiberinnen den Planungsstand für vorläufige grenzüberschreitende Güterverkehrsstrassen für den nächsten Jahresfahrplan im Sinne von Art. 15 bzw. Anhang 3, Ziff. 4 der EU-Richtlinie 2001/14. Die publizierten Trassen gelten nur für die bezeichneten Merkmale und können sich im Laufe der Jahresfahrplanerstellung, insbesondere aufgrund der Grenzabstimmung für den internationalen Personen- und Güterverkehr im Rahmen der Jahresfahrplanerstellung noch verändern. Es besteht kein Anspruch auf Zuteilung einer Katalogtrasse.“

Erhaltungsintervalle

Aufgrund Unterhalts- und Bauintervallen sind Einschränkungen vorgesehen:

"Gotthard" Nacht Sonntag/Montag: Arth-Goldau (exkl.) - Chiasso (exkl.)

Sperrzeiten (Totalsperre) Nord - Süd:

von - bis

Arth-Goldau 23:00 - 03:50 (exkl. Bahnhofgebiet)

Erstfeld 23:30 - 04:10

Bellinzona 00:55 - 05:25

Lugano 01:25 - 05:55

Chiasso 01:55 - 06:20 (exkl. Bahnhofgebiet)

Sperrzeiten (Totalsperre) Süd - Nord:

von - bis

Chiasso 21:00 - 04:35 (exkl. Bahnhofgebiet)

Lugano 21:25 - 04:55

Bellinzona 21:50 - 05:20

Erstfeld 22:55 - 05:20

Arth-Goldau 23:15 - 05:40 (exkl. Bahnhofgebiet)

"Luinolinie" Nacht Sonntag/Montag: Cadenazzo (exkl.) - Luino (exkl.)

Sperrzeiten (Totalsperre):

Cadenazzo 21:00 - 05:45 (exkl. Bahnhofgebiet)

Luino 21:35 - 06:20 (exkl. Bahnhofgebiet)

Die betroffenen Trassen sind im Trassenkatalog gekennzeichnet.

Kapazität G-Trassen

Während den Hauptverkehrszeiten (HVZ) verstehen sich die veröffentlichten Katalogtrassen als Maximalkapazität für den Güterverkehr. Die Transitsystemtrassen werden in dieser Zeit ebenfalls vom

Machbarkeitsprüfung Knotenbahnhöfe

Die Machbarkeit der Katalogtrassen ist in den Grenz- und Betriebswechselbahnhöfen nicht abschliessend geprüft. Insbesondere in den Knoten Erstfeld und Bellinzona SPAO ist die Kapazität für Betriebswechsel und Rangierungen eingeschränkt.

Anschlusszeiten

Es gelten die veröffentlichten Fahrzeiten der jeweils nationalen Trassenkataloge. Die Anschlusszeiten in diesem Katalog von DB und RFI wurden letztmals am 04.12.09 aktualisiert.

Verbindliche Richtwerte für die Aufenthaltszeiten der Transitzüge in Schweizer Grenzbahnhöfen

Basel RB			Chiasso Sm		
Nord - Süd von Deutschland			Nord - Süd via U-Gruppe		
Art	Norm	Max.	Art	Norm	Max.
Systemwechsel	5 - 7'	15'	Grenzadministration	60'	90'
Lokwechsel Gr. D oder G	30'	45'	inkl. System- und/oder Lokwechsel		
Nord - Süd von Frankreich			Süd - Nord via L-Gruppe		
Art	Norm	Max.	Art	Norm	Max.
Systemwechsel	8'	16'	Grenzadministration	60'	90'
Lokwechsel Gr. D oder G	60'	90'	inkl. System- und/oder Lokwechsel		
Süd - Nord nach Deutschland			Nord - Süd und Süd - Nord via L/C (Sehr beschränkte Verfügbarkeit)		
Art	Norm	Max.	Art	Norm	Max.
Systemwechsel	5 - 7'	15'	Grenzadministration	120'	180'
Lokwechsel Gr. G	30'	45'			
Süd - Nord nach Frankreich					
Art	Norm	Max.			
Systemwechsel	8'	16'			
Lokwechsel Gr. G	60'	90'			
Stärkung / Schwächung Traktion sowie Zu- und Abfuhr in Basel RB müssen fallweise beurteilt werden!					