









## Allgemeiner Hinweis

„Im vorliegenden Trassenkatalog publizieren die betroffenen Infrastrukturbetreiberinnen den Planungsstand für grenzüberschreitende Güterverkehrstrassen für den nächsten Jahresfahrplan im Sinne von Art. 15 bzw. Anhang 3, Ziff. 4 der EU-Richtlinie 2001/14. Die publizierten Trassen gelten nur für die bezeichneten Merkmale und können sich im Laufe der Jahresfahrplanerstellung, insbesondere aufgrund der Grenzabstimmung für den internationalen Personen- und Güterverkehr im Rahmen der Jahresfahrplanerstellung noch verändern. Es besteht kein Anspruch auf Zuteilung einer Katalogtrasse.“

## Erhaltungsintervalle

Aufgrund von Unterhalts- und Bauintervallen sind folgende Einschränkungen vorgesehen:

### **"Gotthard": Arth-Goldau (exkl.) - Chiasso (exkl.), Nächte Sonntag/Montag**

Sperrzeiten (Totalsperre) Nord - Süd:

Arth-Goldau 23:00 - 03:50, Erstfeld 23:30 - 04:10, Bellinzona 00:55 - 05:25, Lugano 01:25 - 05:55, Chiasso 01:55 - 06:20

Sperrzeiten (Totalsperre) Süd - Nord:

Chiasso 21:00 - 04:35, Lugano 21:25 - 04:55, Bellinzona 21:50 - 05:20, Erstfeld 22:55 - 05:20, Arth-Goldau 23:15 - 05:40

### **"Luinolinie": Cadenazzo (exkl.) - Luino (exkl.), Nächte Sonntag/Montag**

Sperrzeiten (Totalsperre): Cadenazzo 21:00 - 05:45, Luino 21:35 - 06:20

Die betroffenen Trassen sind im Trassenkatalog gekennzeichnet.

#### **Chiasso - "Milano":**

*Tagesintervall: 09:17 – 10:59 binario dispari, 09:49 – 11:43 binario pari = sbarramento totale dalle 09:49 – 10:59*

*Nachtintervall: 23:17 – 02:13 binario dispari, 00:05 – 03:05 binario pari = sbarramento totale 00:05 – 02:13*

#### **Luino - "Gallarate":**

*Sbarramento totale tutte le notti sa/do e do/lu dalle 23:45 – 05:00*

## Kapazität G-Trassen

Während den Hauptverkehrszeiten (HVZ) verstehen sich die veröffentlichten Katalogtrassen als Maximalkapazität für den Güterverkehr. Die Transitsystemtrassen werden in dieser Zeit ebenfalls vom nationalen Güterverkehr beansprucht.

## Machbarkeitsprüfung Knotenbahnhöfe

Die Machbarkeit der Katalogtrassen ist in den Grenz- und Betriebswechselbahnhöfen nicht abschliessend geprüft. Insbesondere in den Knoten Erstfeld und Bellinzona SPAO ist die Kapazität für Betriebswechsel und Rangierungen eingeschränkt. Die Zeitangaben können somit grössere Änderungen erfahren.

<b>Basel RB</b>			<b>Chiasso Sm</b>		
<b>Nord - Süd von Deutschland</b>			<b>Nord - Süd via U-Gruppe</b>		
<b>Art</b>	<b>Norm</b>	<b>Max.</b>	<b>Art</b>	<b>Norm</b>	<b>Max.</b>
Systemwechsel	5 - 7'	15'	Grenzadministration	60'	90'
Lokwechsel Gr. D oder G	30'	45'			
<b>Nord - Süd von Frankreich</b>			<b>Süd - Nord via L-Gruppe</b>		
<b>Art</b>	<b>Norm</b>	<b>Max.</b>	<b>Art</b>	<b>Norm</b>	<b>Max.</b>
Systemwechsel	8'	16'	Grenzadministration	60'	90'
Lokwechsel Gr. D oder G	60'	90'			
<b>Süd - Nord nach Deutschland</b>			<b>Nord - Süd und Süd - Nord via L/C (Sehr beschränkte Verfügbarkeit)</b>		
<b>Art</b>	<b>Norm</b>	<b>Max.</b>	<b>Art</b>	<b>Norm</b>	<b>Max.</b>
Systemwechsel	5 - 7'	15'	Grenzadministration	120'	180'
Lokwechsel Gr. G	30'	45'			
<b>Süd - Nord nach Frankreich</b>					
<b>Art</b>	<b>Norm</b>	<b>Max.</b>			
Systemwechsel	8'	16'			
Lokwechsel Gr. G	60'	90'			
Stärkung / Schwächung der Traktion sowie Zu- und Abfuhr in Basel RB müssen fallweise beurteilt werden!					
Den Angeboten liegen Richtwerte für die Aufenthaltszeiten zu Grunde. Diese werden als Norm- und Maximalwert definiert. Das Angebot des Trassenkataloges steht unter dem Vorbehalt, dass die Richtwerte eingehalten werden können. Ausnahmen können nur gewährt werden, sofern die betriebliche Machbarkeit für die gewünschten Aufenthaltszeiten auch in den Rangierbahnhöfen gegeben ist.					