





# Allgemeine Informationen

## Trassenkatalog Lötschberg-Simplon - Ausgabe 2011

### Allgemeiner Hinweis

„Im vorliegenden Trassenkatalog publizieren die betroffenen Infrastrukturbetreiberinnen den Planungsstand für vorläufige grenzüberschreitende Güterverkehrstrassen für den nächsten Jahresfahrplan im Sinne von Art. 15 bzw. Anhang 3, Ziff. 4 der EU-Richtlinie 2001/14. Die publizierten Trassen gelten nur für die bezeichneten Merkmale und können sich im Laufe der Jahresfahrplanerstellung, insbesondere aufgrund der Grenzabstimmung für den internationalen Personen- und Güterverkehr im Rahmen der Jahresfahrplanerstellung noch verändern. Es besteht kein Anspruch auf Zuteilung einer Katalogtrasse.“

### Neubaustrecke Rothrist - Mattstetten (NBS)

Gestützt auf einen Bundesgerichtsentscheid (121 II 378) ist der Güterverkehr in den Nächten von 22.00 - 06.00 Uhr über die NBS zu leiten. Dies setzt die Ausrüstung der Lokomotiven mit ETCS Level 2 voraus.

### Erhaltungsintervalle

Aufgrund Unterhalts- und Bauintervallen sind Einschränkungen vorgesehen:

#### **Lötschberg Basisstrecke (LBS)**

Nacht So/Mo von 21.45 - 05.45 Uhr: Totalsperre - eingeschränktes Angebot an Katalogtrassen via Bergstrecke

Nacht Mo/Di von 20.45 - 05.00 Uhr: Einspurbetrieb zusätzlich auf Südabschnitt (ganze LBS) - Bedarfstrassierungen Grenze-Grenze zT via Bergstrecke

Zusätzlicher Bedarf an Intervallen übrige Nächte während 4 Wochen in Ferragosto.

#### **Lötschberg Scheitelstrecke (Berg)**

Nacht Sa/So von 22.00 - 06.00 Uhr: SIM-Sperre Scheiteltunnel (Gleis 100) - Züge mit SIM-Profil ausschliesslich via LBS

#### **Simplon**

Nacht Sa/So von 19.30 - 03.30 Uhr: SIM-Sperre Iselle-Preglia (Gleis 200) - Totalsperre für Züge mit SIM-Profil

### ETCS-Testfenster auf der Neubaustrecke (NBS) Rothrist - Mattstetten

Es ist möglich, dass die Neubaustrecke (NBS) Rothrist - Mattstetten in einzelnen Nächten Sonntag/Montag von 00:40 - 04:20 Uhr für ETCS-Testfahrten gesperrt wird. Für Züge in diesem Zeitfenster werden individuelle Umleitungstrassen erstellt.

### Kapazität G-Trassen Mittelland

Während den Hauptverkehrszeiten (HVZ) verstehen sich die veröffentlichten Katalogtrassen als Maximalkapazität für den Güterverkehr. Die Transitsystemtrassen werden insbesondere auf den Teilstrecken Basel-Olten-Löchligut und Ostermündigen-Thun-Spiez ebenfalls vom nationalen Güterverkehr beansprucht.

### Kapazität G-Trassen Brig-Domodossola

Auf dem Abschnitt Brig-Domodossola steht pro Stunde/Richtung teilweise eine 4. Trasse für den Güterverkehr ab Vallorbe/Lausanne/Brig loco und umgekehrt zur Verfügung. Diese Trassen werden im Katalog nicht veröffentlicht. Trassenanträge für die vorgenannten Relationen sind mit Vorteil ausserhalb der Transitkapazität ohne Angabe einer Katalogtrassennummer einzureichen.

### Machbarkeitsprüfung Knotenbahnhöfe

Die Machbarkeit der Katalogtrassen ist in den Grenz- und Betriebswechselbahnhöfen nicht abschliessend geprüft. Insbesondere im Knoten Brig RB ist die Kapazität für Betriebswechsel und Rangierungen eingeschränkt.

### Anschlusszeiten

Es gelten die veröffentlichten Fahrzeiten der jeweils nationalen Trassenkataloge. Die Anschlusszeiten in diesem Katalog von DB und RFI wurden letztmals am 04.12.09 aktualisiert.

# Betriebswechsellpunkte und deren Richtwerte für die Aufenthaltszeiten

## Transitachse Lötschberg (Liste abschliessend)

### GENERELL

Die möglichen Betriebswechselarten und Haltezeiten sind im Trassenkatalog pro Trasse definiert.

### SYSTEMATIK

#### A-Trasse (510...)

##### *Nord-Süd*

- 3' in Frutigen für LPW (im Nachtsystem 15' in Spiez für Lokwechsel)

##### *Süd-Nord*

- 3' in Frutigen für LPW (im Nachtsystem 15' in Spiez für Lokwechsel)
- 15' in Brig RB für Schwächung V-Lok **nur** für Systemverkehr Rollende Landstrasse

#### B-Trasse (511...)

##### *Nord-Süd*

- 15' in Spiez für LW, 3' in Frutigen für LPW wenn via LBT (im Nachtsystem generell 15' für Lokwechsel in Spiez)
- 15' in Spiez für LW, Stärkung D/P-Lok und 3' in Kandersteg für Schwächung P-Lok wenn via Berg

##### *Süd-Nord*

- 15' in Spiez für Lokwechsel

#### C-Trasse (512...)

##### *Nord-Süd*

- 3' in Spiez für LPW wenn via LBT (im Nachtsystem generell 15' für Lokwechsel in Spiez)
- 15' in Spiez für LW, Stärkung D/P-Lok und 3' in Kandersteg für Schwächung P-Lok wenn via Berg

##### *Süd-Nord*

- 15' in Spiez für Lokwechsel

Die maximalen Haltezeiten können kapazitätsbedingt Verlängerungen oder Verkürzungen erfahren.

## Verbindliche Richtwerte für die Aufenthaltszeiten in Schweizer Grenzbahnhöfen

### Basel RB

#### Nord - Süd von Deutschland

Art	Norm	Max.
Systemwechsel	5 - 7'	15'
Lokwechsel Gr. D oder G	30'	45'

#### Nord - Süd von Frankreich

Art	Norm	Max.
Systemwechsel	8'	16'
Lokwechsel Gr. D oder G	60'	90'

#### Süd - Nord nach Deutschland

Art	Norm	Max.
Systemwechsel	5 - 7'	15'
Lokwechsel Gr. G	30'	45'

#### Süd - Nord nach Frankreich

Art	Norm	Max.
Systemwechsel	8'	16'
Lokwechsel Gr. G	60'	90'

Stärkung / Schwächung Traktion sowie Zu- und Abfuhr in Basel RB müssen fallweise beurteilt werden.

### Vallorbe

Art	Norm	Max.
Lokwechsel	30'	

### Genève La Praille

Art	Norm	Max.
Lokwechsel	120'	

### Domodossola II inkl. Fascio Transito

Art	Norm	Max.
Lokwechsel	gemäss Vorgaben von RFI	