

Trassen- No (KAT)	Mögliche Verkehrstage						Anschlusszeiten RFI		Fahrplanzeiten																Anschlusszeiten DB		L B S	N B S	S I M	Zug- nummer	Zuglauf		Anschluss EVU		Bemerkungen	EVU CH	
	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	NOV	GALL	DO2		DOFM		BRRB / PB*		FR		SP		TH		BRBG		WEIR	BAR	von	nach					Ton	von	für				
							ab	ab	an	F trs	ab	an	ab	an	BW	ab	an	BW	ab	an	BW	ab	an	ab	an	an											
51296											2200			2244	b	2302			2357	0010	abc	0025			0039	0230											
51096	1						1931		2220		2140	2228	2306	b	2309			0007	0020	abc	0036			0047	0221	0229		0247							Systemverkehr RoLa		
51046		2	3	4	5		1931		2220		2140	2226	2306	b	2331			0008	0021	abc	0036			0047	0221	0229		0247							Systemverkehr RoLa		
51046						6			2220		2228	2306	b	2309			0007	0020	abc	0036			0047	0226													
51096									2220																												
51196	1								2230				2311	b	2325			0020	0032	b	0042			0052	0226												
51146		2	3	4	5		2020	2122	2230				2311	b	2325			0003	0016	abc	0042			0052	0226												
51146						6			2230				2311	b	2325			0003	0016	abc	0042			0052	0226												
51298	1								2300				2344	b	0001			0056	0109	abc	0130			0148	0318												
51298		2	3	4	5	6	2007		2144				2344	b	0001			0056	0109	abc	0130			0148	0318												
51098	1						2103		2320		2256	2326	0009	b	0012			0110	0123	b	0127			0136	0310	0322		0340							Systemverkehr RoLa		
51048		2	3	4	5	6	2103		2320		2256	2326	0009	b	0037			0110	0123	b	0127			0136	0310	0322		0340							Systemverkehr RoLa		
51098									2320			2326	0009	b	0012			0110	0123	b	0127			0136	0310	0322		0340									
51198	1								2330				0014	b	0030			0103	0116	abc	0135			0145	0314												
51148		2	3	4	5	6	2110	2208	2330				0014	b	0030			0103	0116	abc	0135			0145	0314												

Allgemeine Informationen

Trassenkatalog Lötschberg-Simplon - Ausgabe 2011

Allgemeiner Hinweis

„Im vorliegenden Trassenkatalog publizieren die betroffenen Infrastrukturbetreiberinnen den Planungsstand für vorläufige grenzüberschreitende Güterverkehrstrassen für den nächsten Jahresfahrplan im Sinne von Art. 15 bzw. Anhang 3, Ziff. 4 der EU-Richtlinie 2001/14. Die publizierten Trassen gelten nur für die bezeichneten Merkmale und können sich im Laufe der Jahresfahrplanerstellung, insbesondere aufgrund der Grenzabstimmung für den internationalen Personen- und Güterverkehr im Rahmen der Jahresfahrplanerstellung noch verändern. Es besteht kein Anspruch auf Zuteilung einer Katalogtrasse.“

Neubaustrecke Rothrist - Mattstetten (NBS)

Gestützt auf einen Bundesgerichtsentscheid (121 II 378) ist der Güterverkehr in den Nächten von 22.00 - 06.00 Uhr über die NBS zu leiten. Dies setzt die Ausrüstung der Lokomotiven mit ETCS Level 2 voraus.

Erhaltungsintervalle

Aufgrund Unterhalts- und Bauintervallen sind Einschränkungen vorgesehen:

Lötschberg Basisstrecke (LBS)

Nacht So/Mo von 21.45 - 05.45 Uhr: Totalsperre - eingeschränktes Angebot an Katalogtrassen via Bergstrecke

Nacht Mo/Di von 20.45 - 05.00 Uhr: Einspurbetrieb zusätzlich auf Südabschnitt (ganze LBS) - Bedarfstrassierungen Grenze-Grenze zT via Bergstrecke

Zusätzlicher Bedarf an Intervallen übrige Nächte während 4 Wochen in Ferragosto.

Lötschberg Scheitelstrecke (Berg)

Nacht Sa/So von 22.00 - 06.00 Uhr: SIM-Sperre Scheiteltunnel (Gleis 100) - Züge mit SIM-Profil ausschliesslich via LBS

Simplon

Nacht Sa/So von 19.30 - 03.30 Uhr: SIM-Sperre Iselle-Preglia (Gleis 200) - Totalsperre für Züge mit SIM-Profil

ETCS-Testfenster auf der Neubaustrecke (NBS) Rothrist - Mattstetten

Es ist möglich, dass die Neubaustrecke (NBS) Rothrist - Mattstetten in einzelnen Nächten Sonntag/Montag von 00:40 - 04:20 Uhr für ETCS-Testfahrten gesperrt wird. Für Züge in diesem Zeitfenster werden individuelle Umleitungstrassen erstellt.

Kapazität G-Trassen Mittelland

Während den Hauptverkehrszeiten (HVZ) verstehen sich die veröffentlichten Katalogtrassen als Maximalkapazität für den Güterverkehr. Die Transitsystemtrassen werden insbesondere auf den Teilstrecken Basel-Olten-Löchligut und Ostermündigen-Thun-Spiez ebenfalls vom nationalen Güterverkehr beansprucht.

Kapazität G-Trassen Brig-Domodossola

Auf dem Abschnitt Brig-Domodossola steht pro Stunde/Richtung teilweise eine 4. Trasse für den Güterverkehr ab Vallorbe/Lausanne/Brig loco und umgekehrt zur Verfügung. Diese Trassen werden im Katalog nicht veröffentlicht. Trassenanträge für die vorgenannten Relationen sind mit Vorteil ausserhalb der Transitkapazität ohne Angabe einer Katalogtrassennummer einzureichen.

Machbarkeitsprüfung Knotenbahnhöfe

Die Machbarkeit der Katalogtrassen ist in den Grenz- und Betriebswechselbahnhöfen nicht abschliessend geprüft. Insbesondere im Knoten Brig RB ist die Kapazität für Betriebswechsel und Rangierungen eingeschränkt.

Anschlusszeiten

Es gelten die veröffentlichten Fahrzeiten der jeweils nationalen Trassenkataloge. Die Anschlusszeiten in diesem Katalog von DB und RFI wurden letztmals am 04.12.09 aktualisiert.

Betriebswechsellpunkte und deren Richtwerte für die Aufenthaltszeiten

Transitachse Lötschberg (Liste abschliessend)

GENERELL

Die möglichen Betriebswechselarten und Haltezeiten sind im Trassenkatalog pro Trasse definiert.

SYSTEMATIK

A-Trasse (510...)

Nord-Süd

- 3' in Frutigen für LPW (im Nachtsystem 15' in Spiez für Lokwechsel)

Süd-Nord

- 3' in Frutigen für LPW (im Nachtsystem 15' in Spiez für Lokwechsel)
- 15' in Brig RB für Schwächung V-Lok **nur** für Systemverkehr Rollende Landstrasse

B-Trasse (511...)

Nord-Süd

- 15' in Spiez für LW, 3' in Frutigen für LPW wenn via LBT (im Nachtsystem generell 15' für Lokwechsel in Spiez)
- 15' in Spiez für LW, Stärkung D/P-Lok und 3' in Kandersteg für Schwächung P-Lok wenn via Berg

Süd-Nord

- 15' in Spiez für Lokwechsel

C-Trasse (512...)

Nord-Süd

- 3' in Spiez für LPW wenn via LBT (im Nachtsystem generell 15' für Lokwechsel in Spiez)
- 15' in Spiez für LW, Stärkung D/P-Lok und 3' in Kandersteg für Schwächung P-Lok wenn via Berg

Süd-Nord

- 15' in Spiez für Lokwechsel

Die maximalen Haltezeiten können kapazitätsbedingt Verlängerungen oder Verkürzungen erfahren.

Verbindliche Richtwerte für die Aufenthaltszeiten in Schweizer Grenzbahnhöfen

Basel RB

Nord - Süd von Deutschland

Art	Norm	Max.
Systemwechsel	5 - 7'	15'
Lokwechsel Gr. D oder G	30'	45'

Nord - Süd von Frankreich

Art	Norm	Max.
Systemwechsel	8'	16'
Lokwechsel Gr. D oder G	60'	90'

Süd - Nord nach Deutschland

Art	Norm	Max.
Systemwechsel	5 - 7'	15'
Lokwechsel Gr. G	30'	45'

Süd - Nord nach Frankreich

Art	Norm	Max.
Systemwechsel	8'	16'
Lokwechsel Gr. G	60'	90'

Stärkung / Schwächung Traktion sowie Zu- und Abfuhr in Basel RB müssen fallweise beurteilt werden.

Vallorbe

Art	Norm	Max.
Lokwechsel	30'	

Genève La Praille

Art	Norm	Max.
Lokwechsel	120'	

Domodossola II inkl. Fascio Transito

Art	Norm	Max.
Lokwechsel	gemäss Vorgaben von RFI	