

## Le tracce per l'orario annuale 2010 sono state assegnate in modo definitivo

Il 21 agosto 2009 sono state assegnate definitivamente 12'818 tracce per l'orario annuale 2010, valevole a partire dal 13 dicembre 2009. Mentre nel settore del traffico viaggiatori c'è stato un leggero aumento delle tracce assegnate, nel traffico merci si è registrato un calo delle richieste pari al 10% rispetto al termine d'ordinazione dell'anno precedente. Probabilmente, le aziende operative nel settore del traffico merci attenderanno un chiaro segnale di ripresa economica prima di aumentare nuovamente le capacità d'offerta che nel corso del 2009 hanno subito un sensibile calo per effetto della recessione e ordineranno quindi le rispettive tracce nell'ambito dell'orario corrente.

### Dati relativi all'assegnazione delle tracce per l'orario annuale 2010

Dato	Quantità	Variazione rispetto all'anno precedente
<b>Numero di imprese che effettuano ordinazioni (imprese di trasporto ferroviario)</b>	<b>18</b>	<b>-1</b>
- di cui per il traffico viaggiatori	9	-1
- di cui per il traffico merci	9	0
<b>Tracce assegnate</b>	<b>12'818</b>	<b>+1,0%</b>
- di cui per il traffico viaggiatori	10'157	+4,5%
- di cui per il traffico merci	2'661	-10,0%

Le ordinazioni di tracce hanno generato 103 conflitti d'ordinazione, con una diminuzione di 24 unità rispetto all'anno precedente. Questo calo è riconducibile alla minor richiesta di tracce nel settore del traffico merci, dovuta alla situazione congiunturale. Ciononostante la ricerca di soluzioni alternative confacenti alle esigenze per risolvere i conflitti d'ordinazione si è rivelata assai difficile. A causa delle forti pressioni finanziarie nel traffico merci si è infatti registrato un aumento della concorrenza nel segmento delle tracce attrattive cosicché le richieste si concentravano su determinati giorni della settimana e in determinati orari. Grazie all'atteggiamento cooperativo di tutte le parti interessate, nel frattempo siamo comunque riusciti a risolvere in modo consensuale la quasi totalità dei conflitti. In relazione ad alcuni singoli conflitti d'ordinazione sono tuttora in corso accertamenti dettagliati.

Naturalmente è ancora possibile ordinare tracce per il nuovo orario. Non appena ci sarà una ripresa economica, è probabile che soprattutto gli operatori del traffico merci facciano uso di questa possibilità. Queste tracce saranno assegnate nel contesto delle capacità residue ancora disponibili secondo il principio „first come – first served“.

Nell'ottica di un continuo miglioramento delle prestazioni nel campo dell'assegnazione delle tracce, verrà chiesto un feedback a tutte le imprese che hanno effettuato delle ordinazioni. I relativi suggerimenti saranno presi in considerazione nell'ambito dei preparativi per il processo d'orario 2011.

In caso di domande potete rivolgervi a:

Werner Grossen, Responsabile assegnazione delle tracce

Tel. +41 (0)31 384 20 46

Berna, 22 settembre 2009