

Update: 05.02.2018  
 Katalog: V\_00

**Mögliche Betriebswechsel:**  
**a** Lokwechsel (LW)  
**b** Lokpersonalwechsel (LPW)  
**c** Stärkung/Schwächung Traktion (D- o. V-Lok)  
**d** Stärkung/Schwächung Traktion (P-Lok)

**Streckencode (Profil): Gemäss Network Statement der SBB und BLS**  
**SIM** Profil P 80/405 C 80/405 - NT 70/396 (besondere Bedingungen)  
**LBS** via Lötsberg Basistunnel (ETCS-Traktion zwingend)  
**NBS** via Neubaustrecke Mattstetten-Rothrist (ETCS-Traktion zwingend)

**Mögliche Verkehrstage:**  
 KAT/VT steht nicht zur Verfügung  
 KAT/VT in Abhängigkeit mit anderen KAT/VT (siehe Bemerkungen)  
 K54750-K54799: Binnenverkehre (Binnen-Kat); siehe "Allgemeine Informationen"

Trassen-Nummer	Mögliche Verkehrstage							Fahrplanzeiten																		N	L	S	B	I	T	M	Bemerkungen				
	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	BRBD/G		Binnen-Kat		SP			FR			KA			BR			Binnen-Kat										DOFS		DO2	
								an	ab	BP	ab	an	BW	ab	an	BW	ab	an	BW	ab	an	BW	ab	BP	an									an	ab	an	ab
51299	1							0004			0155	abc	0206			0218	0235	d	0243	0331	b	0334					0420			X	O	Scheiteltunnel: Während der 1/2 Sperre nicht fahrbar					
51249		2	3	4	5			0004			0155	abc	0210			0222					0257	b	0324				0420			X	X	O					
51249						6		0004			0155	abc	0210			0222					0257	b	0324				0420			X	X	O					
51249							7	0004			0155	abc	0210			0222					0257	b	0324				0420			X	X	O					
51153		7/1					7/1	2331			0123	abcd	0138	0151	b	0154	0214	d	0216	0301	b	0348				0450			X	O	O	Entspricht VT1 (Abfahrt vor Mitternacht in Basel) /Scheiteltunnel: während 1/2 Sperre nicht fahrbar					
51103		2	3	4	5			0021			0159	abc	0214			0226					0309	b	0348				0450			X	X	X					
51103						6		0021			0159	abc	0214			0226					0309	b	0348				0450			X	X	X					
51103							7	0021			0159	abc	0214			0226					0309	b	0348				0450			X	X	X					
51063		1						0021			0159	b	0202	0214	abcd	0228	0246	d	0252	0338	b	0356			0448	0500			X	O	X						
51003		2	3	4	5			0108			0247	abc	0303			0315					0352	b	0356		0448	0500			X	X	X						
51003						6		0108			0247	abc	0303			0315					0352	b	0356		0448	0500			X	X	X						
51003							7	0108			0247	abc	0303			0315					0352	b	0356		0448	0500			X	X	X						
51253		1						0057			0235	b	0238			0250			0306	0352	b	0425			0520			X	O	O							
51203		2	3	4	5			0113			0255	abc	0307			0320					0357	b	0425		0519			X	X	O							
51203						6		0113			0255	abc	0307			0320					0357	b	0425		0519			X	X	O							
51203							7	0113			0255	abc	0307			0320					0357	b	0425		0519			X	X	O							
51155		1						0049			0231	abc	0242			0253			0310	0357	b	0448			0550			X	O	X							
51105		2	3	4	5			0123			0300	abc	0313			0325				0406	b	0448		0550			X	X	X								
51105						6		0123			0300	abc	0313			0325				0406	b	0448		0550			X	X	X								
51105							7	0123			0300	abc	0313			0325				0406	b	0448		0550			X	X	X								
51065		1						0123			0300	abc	0303	0316	abc	0331	0350	d	0353	0440	b	0456		0548	0600			X	O	X	entweder K54779 oder K51055 oder K51057 oder K51255 (3 von 4 fahrbar)						
51005		2	3	4	5			0208			0345	b	0358	0412	b	0415					0452	b	0456		0548	0600			X	X	X	Hauenstein: während ca. 2 Monaten (70 Schichten) nicht fahrbar					
51005						6		0208			0345	b	0358	0412	b	0415					0452	b	0456		0548	0600			X	X	X						
51005							7	0208			0345	b	0358	0412	b	0415					0452	b	0456		0548	0600			X	X	X						
51255		1						0118			0254	abc	0329			0342	0400	d	0403	0504	b	0526			0620			X	O	O	entweder K54779 oder K51055 oder K51057 oder K51255 (3 von 4 fahrbar)						
51205		2	3	4	5			0213			0351	abc	0408			0420					0456	b	0526		0620			X	X	O							
51205						6		0213			0351	abc	0408			0420					0456	b	0526		0620			X	X	O							
51205							7	0213			0351	abc	0408			0420					0456	b	0526		0620			X	X	O							
51107		2	3	4	5			0223			0359	abc	0415			0427					0507	b	0548		0650			X	X	X							
51107						6		0223			0359	abc	0415			0427					0507	b	0548		0650			X	X	X							
51107							7	0223			0359	abc	0415			0427					0507	b	0548		0650			X	X	X							
51057		1						0113			0249	b	0252	0306	abcd	0336	0355	d	0358	0451	b	0556		0648	0700			X	O	X	entweder K54779 oder K51055 oder K51057 oder K51255 (3 von 4 fahrbar)						
51007		2	3	4	5			0308			0446	abc	0501			0516					0553	b	0556		0648	0700			X	X	X						
51007						6		0308			0446	abc	0501			0516					0553	b	0556		0648	0700			X	X	X						
51007							7	0308			0446	abc	0501			0516					0553	b	0556		0648	0700			X	X	X						
51207		2	3	4	5			0313			0451	abc	0506			0521					0604	b	0626		0720			X	X	O							
51207						6		0313			0451	abc	0506			0521					0604	b	0626		0720			X	X	O							
51207							7	0313			0451	abc	0506			0521					0604	b	0626		0720			X	X	O							
51109		2	3	4	5			0323			0500	abc	0515			0527					0611	b	0648		0750			X	X	X							
51109						6		0323			0500	abc	0515			0527					0611	b	0648		0750			X	X	X							
51109							7	0323			0500	abc	0515			0527					0611	b	0648		0750			X	X	X							
51009		2	3	4	5			0408			0546	abc	0601			0616					0653	b	0656		0748	0800			X	X	X						
51009						6		0408			0546	abc	0601			0616					0653	b	0656		0748	0800			X	X	X						
51009							7	0408			0546	abc	0601			0616					0653	b	0656		0748	0800			X	X	X						
51209		1						0427			0604	b	0607			0621					0707	b	0726		0820			X	O	X							
51209		2	3	4	5			0413			0554	abc	0607			0621					0707	b	0726		0820			X	X	O							
51209						6		0413			0554	abc	0607			0621					0707	b	0726		0820			X	X	O							
51209							7	0413			0554	abc	0607			0621					0707	b	0726		0820			X	X	O							
51111		1						0421					0616			0629					0717	b	0749		0850			X	O	X							
51111		2	3	4	5			0421					0616			0629					0717	b	0749		0850			X	X	O							
51111						6		0421					0616			0629					0717	b	0749		0850			X	X	O							
51111							7	0421					0616			0629					0717	b	0749		0850			X	X	O							
51211		1						0444			0642	abc	0655	0709	b	0717					0808	b	0826		0920			X	X	O							
51211		2	3	4	5			0444			0642	abc	0655	0709	b	0717					0808	b	0826		0920			X	X	O							
51211						6		0444			0642	abc	0655	0709	b	0717					0808	b	0826		0920			X	X	O							
51211							7	0444			0642	abc	0655	0709	b	0717					0808	b	0826		0920			X	X	O							
51011		1						0448			0659	b	0702			0715					0752	b	0756		0848	0900			X	X	X						
51011		2																																			









Trassen- Nummer	Mögliche Verkehrstage						Fahrplanzeiten												L B T S	N B I M	S I M	Bemerkungen											
	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	DO2		DOFS		Binnen-Kat		BR			FR							SP			Binnen-Kat		BRBG					
							an	ab	an	ab	BP	ab	an	BW	ab	an	BW	ab					an	BW	ab	BP	an	an	ab				
51030						7		1420					1507	bc	1532	1613	b	1617											X	O	O	SIM-Sperre RFI / Doppelführung 10827 VI-FR 13.01.-24.02.2019 / 18.08.-22.09.2019	
51180	1	2	3	4				1429					1511	b	1523			1634	1648	abc	1659									O	O	X	Scheiteltunnel: Während der 1/2 Sperre nicht fahrbar
51282	1							1500					1545	b	1558	1702	b	1706	1720	abc	1733									O	O	O	
51282		2	3	4	5			1500					1545	b	1558	1702	b	1706	1720	abc	1733									O	O	O	
51282					6			1500					1545	b	1558	1702	b	1706	1720	abc	1733									O	O	O	
51282						7		1500					1545	b	1558	1702	b	1715	1728	b	1733									O	O	O	
51032	1							1520		1522			1607	bc	1632	1713	b	1717											X	O	X	Doppelführung 10829 VI-FR 22.04. + 10.06.2019	
51032		2	3	4	5			1520		1522			1607	bc	1632	1713	b	1717											X	O	X		
51032					6			1520		1522			1607	bc	1632	1713	b	1717											X	O	X		
51032						7		1520					1607	bc	1632	1713	b	1717											X	O	O	SIM-Sperre RFI Doppelführung 10829 VI-FR 06.01.-17.03.2019 / 02.06.2019 / 30.06.-13.10.2019	
51182	1							1529					1611	b	1623			1734	1748	abc	1759									O	O	X	
51182		2	3	4	5			1529					1611	b	1623			1734	1748	abc	1759									O	O	X	
51182					6			1529					1611	b	1623			1734	1748	abc	1759									O	O	X	
51182						7		1529					1611	b	1623			1734	1748	abc	1759									O	O	O	SIM-Sperre RFI
51284	1	2	3	4				1600					1645	b	1658	1802	b	1806	1820	abc	1633									O	O	O	Scheiteltunnel: Während der 1/2 Sperre nicht fahrbar / entweder 51375 oder 51284 (BR-DO2)
51034	1							1620		1622			1707	bc	1732	1813	b	1817											X	O	X		
51034		2	3	4	5			1620		1622			1707	bc	1732	1813	b	1817											X	O	X		
51034					6			1620		1622			1707	bc	1732	1813	b	1817											X	O	X		
51034						7		1620		1622			1707	bc	1732	1813	b	1817											X	O	X	Doppelführung 10831 VI-FR 13.01.-10.03.2019 / 18.08.-29.09.2019	
51184	1	2	3	4				1629					1711	b	1723			1834	1848	abc	1859									O	O	X	Scheiteltunnel: Während der 1/2 Sperre nicht fahrbar
51286	1							1700					1745	b	1758	1902	b	1906	1920	abc	1933									O	O	O	
51286		2	3	4	5			1700					1745	b	1758	1902	b	1906	1920	abc	1933									O	O	O	
51286					6			1700					1745	b	1758	1902	b	1906	1920	abc	1933									O	O	O	
51286						7		1700					1745	b	1758	1902	b	1906	1920	abc	1933									O	O	O	
51036	1							1720					1807	bc	1832	1913	b	1917											X	O	O		
51036		2	3	4	5			1720					1807	bc	1832	1913	b	1917											X	O	O		
51036					6			1720					1807	bc	1832	1913	b	1917											X	O	O		
51036						7		1720					1807	bc	1832	1913	b	1917											X	O	O		
51186	1							1729					1811	b	1823			1934	1948	abc	1959									O	O	X	
51186		2	3	4	5			1729					1811	b	1823			1934	1948	abc	1959									O	O	X	
51186					6			1729					1811	b	1823			1934	1948	abc	1959									O	O	X	
51186						7		1729					1811	b	1823			1934	1948	abc	1959									O	O	X	
51288	1	2	3	4				1800					1845	b	1858			1958	2012	b	2015									O	O	O	Scheiteltunnel: Während der 1/2 Sperre nicht fahrbar / entweder 51379 oder 51288 (BR-DO2)
51038	1							1820		1822			1907	bc	1932	2013	b	2017											X	O	X		
51038		2	3	4	5			1820		1822			1907	bc	1932	2013	b	2017											X	O	X		
51038					6			1820		1822			1907	bc	1932	2013	b	2017											X	O	X		
51038						7		1820		1822			1907	bc	1932	2013	b	2017											X	O	X		
51188	1	2	3	4				1829					1911	b	1916			2028	2041	b	2044									O	O	X	Scheiteltunnel: Während der 1/2 Sperre nicht fahrbar
51290	1							1900					1945	b	1953			2057	2111	b	2114									O	X	O	Oensingen (01.04.-25.10.19): ausserhalb dieser Baustelle - SP ab 2133 (abc)
51290		2	3	4	5			1900					1945	b	1953			2057	2111	b	2114									O	X	O	Oensingen (01.04.-25.10.19): ausserhalb dieser Baustelle - SP ab 2133 (abc)
51290					6			1900					1945	b	1953			2057	2111	b	2114									O	X	O	Oensingen (01.04.-25.10.19): ausserhalb dieser Baustelle - SP ab 2133 (abc)
51290						7		1900					1945	b	1953			2057	2111	b	2114									O	X	O	Oensingen (01.04.-25.10.19): ausserhalb dieser Baustelle - SP ab 2133 (abc)
51040		2	3	4	5			1920		1920			2003	bc	2027			2113	2127	b	2130									X	X	X	
51040					6			1920		1920			2003	bc	2027			2113	2127	b	2130									X	X	X	
51040						7		1920		1920			2003	bc	2027			2113	2127	b	2130									X	X	X	
51190	1							1928					2008	b	2032			2134	2148	abc	2159									O	X	X	
51140		2	3	4	5			1928					2008	b	2032	2117	b	2121	2137	abc	2159									X	X	X	
51140					6			1928					2008	b	2032	2117	b	2121	2137	abc	2159									X	X	X	
51140						7		1928					2008	b	2032	2117	b	2121	2137	abc	2159									X	X	X	
51242	1							2000					2045	b	2112			2158	2212	abc	2234									X	X	O	
51242		2	3	4	5			2000					2045	b	2112			2158	2212	abc	2234									X	X	O	
51242					6			2000					2045	b	2112			2158	2212	abc	2234									X	X	O	
51292						7		2000					2045	b	2054			2158	2212	abc	2234									O	X	O	
51042	1							2020					2104	bc	2132			2207	2220	abc	2230									X	X	O	
51042		2	3	4	5			2020					2104	bc	2132			2207	2220	abc	2230									X	X	O	
51042					6			2020					2104	bc	2132			2207	2220	abc	2230									X	X	O	
51142	1							2029					2111	bc	2141	2216	b	2225	2240	abc	2300												

Trassen- Nummer	Mögliche Verkehrstage							Fahrplanzeiten																L B T	N B S	S I M	Bemerkungen			
	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	DO2		DOFS		Binnen-Kat		BR			FR			SP			Binnen-Kat					BRBG		
								an	ab	an	ab	BP	ab	an	BW	ab	an	BW	ab	an	BW	ab	BP					an	an	ab
51296		2	3	4	5			2200					2242	b	2302	0005	b	0008	0022	abc	0046			0230			O	X		Hauenstein: während ca. 2 Monaten (70 Schichten) nicht fahrbar
51296					6			2200					2242	b	2302	0005	b	0008	0022	abc	0046			0230			O	X		
51046		2	3	4	5			2220		2222			2306	b	2312			0005	0018	abc	0029			0217			X	X	X	Hauenstein: während ca. 2 Monaten (70 Schichten) nicht fahrbar
51046					6			2220		2222			2306	b	2312			0005	0018	abc	0029			0217			X	X	X	
51196	1							2229					2312	b	2316			0026	0040	b	0043			0225			O	X	X	Hauenstein: während ca. 2 Monaten (70 Schichten) nicht fahrbar
51146		2	3	4	5			2229					2312	bc	2327	0009	b	0012	0026	abc	0043			0225			X	X	X	Hauenstein: während ca. 2 Monaten (70 Schichten) nicht fahrbar
51146					6			2229					2312	bc	2327	0009	b	0012	0026	abc	0043			0225			X	X	X	
51346		2	3	4	5	6		2240					2322	b	2331	0012	b	0020	0034	abc	0050			0243			X	X	X	
51298	1							2300					2342	b	2345			0100	0113	abc	0146			0327			O	X	O	
51298		2	3	4	5			2300					2342	b	2345			0100	0113	abc	0146			0327			O	X	O	
51298					6			2300					2342	b	2345			0100	0113	abc	0146			0327			O	X	O	
51098	1							2320		2322			0006	b	0011			0110	0123	abc	0135			0315			O	X	X	Scheiteltunnel: Während der 1/2 Sperre nicht fahrbar
51048		2	3	4	5			2320		2322			0006	abc	0020			0104	0117	abc	0129			0310			X	X	X	
51048					6			2320		2322			0006	abc	0020			0104	0117	abc	0129			0310			X	X	X	
51198	1							2329					0012	b	0015			0130			0142			0323			O	X	X	
51148		2	3	4	5			2329					0012	bc	0029			0107	0121	abc	0142			0323			X	X	X	
51148					6			2329					0012	bc	0029			0107	0121	abc	0142			0323			X	X	X	
51348		2	3	4				2340					0022	abc	0033	0111	b	0119	0133	abc	0150			0343			X	X	X	entweder 51348 oder 51391 (DO2-BR)
51348					5	6		2340					0022	abc	0033	0111	b	0119	0133	abc	0150			0343			X	X	X	
54768		2	3	4	5	6							OL	0123										LGUT	0156			X		Oensingen (01.04.-25.10.19): Konflikt mit P
54756		2	3	4	5								OL	0132										LGUT	0204			X		
54758					6								OL	0142										LGUT	0222			X		
54766		2	3	4	5	6							OL	0154										LGUT	0234			X		
54754		2	3	4	5	6							OL	0223										LGUT	0301			X		
54798	1	2	3	4	5								THB	0809										LGUT	0830					
54774					6								TH	1909										LGUT	1929					
54770	1	2	3	4	5								TH	1939										OL	2049			O		
54797	1	2	3	4	5								THB	2025										OL	2215			O		
54778	1	2	3	4	5								TH	2126										LGUT	2147					
54782	1	2	3	4	5								TH	2225										OL	2333			O		Oensingen (01.04.-25.10.19): ausserhalb dieser Baustelle via BDF - OL an 2325
54788	1	2	3	4	5	7							TH	2253										OL	2350			X		
54786					7								OL	2313										LGUT	2351			X		
54792	1	2	3	4	5								OL	2343										LGUT	0021			X		
54784	1	2	3	4	5								OL	2346										LGUT	0024+			X		
54780					6								OL	2346										LGUT	0024+			X		

### Allgemeine Hinweise

- > Der vorliegende Trassenkatalog umfasst das Angebot an grenzüberschreitenden Güterverkehrstrassen für den Jahresfahrplan 2019 im Sinne von Art. 40 der EU-Richtlinie 2012/34. Es handelt sich nicht um eine Bestellvorgabe, sondern dient als Bestellhilfe. Es besteht kein Anspruch auf Zuteilung einer bestimmten Katalogtrasse.
- > Der Trassenkatalog unterscheidet sich vom Netznutzungsplan (NNP): Während der NNP für eine Modellstunde die für die Prioritätenregel bei der Trassenvergabe massgebende Mindestanzahl an Trassen abbildet, beinhaltet der vorliegende Trassenkatalog die auf den Nord-Süd-Achsen maximal mögliche Anzahl durchgängiger Güterverkehrstrassen im Tages- und Wochenverlauf. Zudem sind im Trassenkatalog die Kapazitätseinschränkungen durch Bauarbeiten aktualisiert.
- > Wir behalten uns ausdrücklich vor, den Trassenkatalog jederzeit zu ergänzen oder zu ändern (z.B. anlässlich von Grenzabstimmungen)

### Haftungsausschluss

Trotz sorgfältiger inhaltlicher Kontrolle übernehmen wir keine Verantwortung oder Garantie für die Aktualität, Korrektheit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Trassenkataloge. Jegliche Haftung gegenüber Trassenbestellern oder Dritten einschliesslich Folgeschäden jeglicher Art (namentlich für entgangene Gewinne), die durch die Verwendung der Trassenkataloge verursacht oder mit deren Nutzung im Zusammenhang stehen, wird vollumfänglich ausgeschlossen.

### Urheberrecht

Dieses Dokument ist urheberrechtlich geschützt. Jegliche kommerzielle Nutzung bedarf einer vorgängigen, ausdrücklichen Genehmigung

### Binnenverkehre (K54750-K54799)

Mit der Nummerierung K54750-99 werden ergänzende Katalogtrassen für Binnenverkehre angeboten. Diese unterstützen die Transparenz auf den Trassenkatalogen und ermöglichen eine frühzeitige Konflikterkennung.

Die Trassierung dieser Katalogtrassen basiert im Grundsatz auf **Vmin 120km/h**. Abweichend vom Grundsatz liegt bei K54779; K54771; K54774; K54778 eine Vmin von 140km/h und K54770 eine Vmin von 100km/h zugrunde. Das antragstellende EVU stellt sicher, dass die spezifischen Parameter dieser Katalogtrassen eingehalten werden.

### PaP (pre-arranged paths: Korridor-Katalogtrassen gemäss EU-Vo 913/2010)

PaP können nicht über Trasse Schweiz AG angemeldet werden. Das Trassenbestell- und -zuweisungsverfahren wird ausschliesslich über den Corridor OSS Rhine-Alpine abgewickelt ([www.corridor-rhine-alpine.eu](http://www.corridor-rhine-alpine.eu)). PaP-Trassenanmeldungen haben ausschliesslich über das internationale Buchungstool Path Coordination System PCS zu erfolgen.

### Machbarkeitsprüfung Knotenbahnhöfe

Die Machbarkeit der Katalogtrassen ist in den Grenz- und Betriebswechselbahnhöfen nicht abschliessend geprüft. Insbesondere im Knoten Brig ist die Kapazität für Betriebswechsel und Rangierungen eingeschränkt.

### Neubaustrecke Rothrist - Mattstetten (NBS)

Gestützt auf einen Bundesgerichtsentscheid (121 II 378) ist der Güterverkehr in den Nächten von 22.00 - 06.00 Uhr über die NBS zu leiten. Dies setzt die Ausrüstung der Lokomotiven mit ETCS Level 2 voraus.

### Erhaltungsintervalle

Aufgrund von Unterhalts- und Bauintervallen sind folgende Einschränkungen vorgesehen:

#### Lötschberg Basisstrecke (LBS)

Nacht So/Mo von 21.45 - 05.45 Uhr: Totalsperre - eingeschränktes Angebot an Katalogtrassen via Bergstrecke

Nacht Mo/Di von 20.45 - 05.00 Uhr: Integraler Einspurbetrieb - zusätzlich auf Südabschnitt (ganze LBS) - Bedarfstrassierungen Grenze-Grenze zT via Bergstrecke

Je 2 Wochen im Januar und Dezember: Einspurbetrieb zusätzlich auf Südabschnitt (ganze LBS)

#### Lötschberg Scheitelstrecke (Berg)

Nacht Sa/So von 22.00 - 06.00 Uhr: SIM-Sperre Scheiteltunnel (Gleis 100) - Züge mit SIM-Profil ausschliesslich via LBT

### Streckeninspektionsfahrten

VT1: 10.12.2018; 07.01.; 04.02.; 04.03.; 01.04.; 29.04.; 27.05.; 24.06.; 22.07.; 19.08.; 16.09.; 14.10.; 11.11.; 09.12.2019

VT2: 11.12.2018; 08.01.; 05.02.; 05.03.; 02.04.; 30.04.; 28.05.; 25.06.; 23.07.; 20.08.; 17.09.; 15.10.; 12.11.; 10.12.2019

### Bauarbeiten / Intervalle Achse Lötschberg-Simplon - Allgemein

Siehe Schreiben "Kommunikation der geplanten Kapazitätseinschränkungen gemäss Artikel 11b NZV"

#### Hauenstein

Totalsperre So/Mo von 01:35 - 04:25 Uhr

Totalsperre Mo/Di - Do/Fr (ca. 2 Monate) von 01:35 - 02:25

#### Knoten Bern

Totalsperre So/Mo 00:30 - 05:00 Löchligut - Bern und Ostermundigen - Bern; Verbindungslinie Löchligut - Ostermundigen (Wankdorf VL) bleibt fahrbar

#### Sanierung Lötschberg Scheiteltunnel

1/4 Sperre: Jan.-Okt. 2019

1/2 Sperre: Nov./Dez. 2019 während ca. 6 Wochen

Planungsgrundlage: je Stunde total 2xP, 2xAuto, 1xGV zusätzlich bei 1/4 Sperre 2xAuto oder 2xGV, Verteilung Mo Mittag bis Fr Mittag GV, Fr Mittag - Mo Mittag Auto (Mittag = Frutigen 12:00)

#### LBT

Für die Erneuerung des Funkkabels im LBT kündigt BLS Infrastruktur Totalsperrungen in den Nächten Mo/Di - Fr/Sa an.

Die Zeitfenster mit den entsprechenden Kapazitätseinschränkungen sind zum Zeitpunkt der Veröffentlichung des Trassenkataloges noch nicht bekannt.

### IPO RFI

SIM-Sperre in der "galeria elicoidale" (IS - VAR Gleis 200) an Sonntagen 12:40 - 16:40 (optional 16:40 - 18:40)

### Ansprechpartner

Für sämtliche Fragen in Zusammenhang mit diesem Trassenkatalog wenden Sie sich bitte an:

Trasse Schweiz AG, Schwarztorstrasse 31, CH-3001 Bern, Schweiz

Trassenkapazität: Hermann Presoli, Telefon: +41 31 384 20 52; Email: [h.presoli@trasse.ch](mailto:h.presoli@trasse.ch)

Trassenvergabe unterjährig: Ulrich Amsler, Telefon: +41 31 384 20 48; Email: [u.amsler@trasse.ch](mailto:u.amsler@trasse.ch)



**Verbindliche Richtwerte für die Aufenthaltszeiten in Schweizer Grenzbahnhöfen**

<b>Basel RB</b>					
<b>Nord - Süd von Deutschland</b>			<b>Vallorbe</b>		
Art	Norm	Max.	Art	Norm	Max.
Systemwechsel	5 - 7'	15'	Lokwechsel	30'	
Lokwechsel Gr. D oder G	30'	45'			
<b>Nord - Süd von Frankreich</b>			<b>Genève La Praille</b>		
Art	Norm	Max.	Art	Norm	Max.
Systemwechsel	8'	16'	Lokwechsel	120'	
Lokwechsel Gr. D oder G	60'	90'			
<b>Süd - Nord nach Deutschland</b>			<b>Domodossola II inkl. Fascio Transito</b>		
Art	Norm	Max.	Art	Norm	Max.
Systemwechsel	5 - 7'	15'	Lokwechsel	gemäss Vorgaben von RFI	
Lokwechsel Gr. G	30'	45'			
<b>Süd - Nord nach Frankreich</b>					
Art	Norm	Max.			
Systemwechsel	8'	16'			
Lokwechsel Gr. G	60'	90'			
Stärkung / Schwächung der Traktion sowie Zu- und Abfuhr in Basel RB müssen fallweise beurteilt werden.					
Die Richtwerte werden als Norm- und Maximalwerte definiert. Diese sind wenn immer möglich einzuhalten. Ausnahmen können nur gewährt werden, sofern deren betriebliche Machbarkeit in den Rangierbahnhöfen gegeben ist; es besteht keine Garantie.					

## Betriebswechsellpunkte und deren Richtwerte für die Aufenthaltszeiten

### Transitachse Lötschberg

#### GENERELL

Die möglichen Betriebswechselarten und Haltezeiten sind im Trassenkatalog pro Trasse definiert.

#### SYSTEMATIK

##### "A-Trasse (510...)"

###### **Nord-Süd**

- 3' in Frutigen für LPW (im Nachtsystem 15' in Spiez für Lokwechsel)

###### **Süd-Nord**

- 3' in Frutigen für LPW (im Nachtsystem 15' in Spiez für Lokwechsel)
- 15' in Brig für Schwächung V-Lok nur für Systemverkehr Rollende Landstrasse

##### "B-Trasse (511...)"

###### **Nord-Süd**

- 15' in Spiez für LW, 3' in Frutigen für LPW wenn via LBT (im Nachtsystem generell 15' für Lokwechsel in Spiez)
- 15' in Spiez für LW, Stärkung D/P-Lok und 3' in Kandersteg für Schwächung P-Lok wenn via Berg

###### **Süd-Nord**

- 15' in Spiez für Lokwechsel

##### "C-Trasse (512...)"

###### **Nord-Süd**

- 3' in Spiez für LPW wenn via LBT (im Nachtsystem generell 15' für Lokwechsel in Spiez)
- 15' in Spiez für LW, Stärkung D/P-Lok und 3' in Kandersteg für Schwächung P-Lok wenn via Berg

###### **Süd-Nord**

- 15' in Spiez für Lokwechsel

Die maximalen Haltezeiten können kapazitätsbedingt Verlängerungen oder Verkürzungen erfahren.

##### "Nationale Katalogtrassen (547...)"

- Ohne Vermerk in der entsprechenden Spalte ist für die Katalogtrassen 54750-54799 keine Betriebswechsel geplant. Zusätzliche Betriebswechsel haben direkten Einfluss auf die Verkehrszeiten und müssen geprüft werden.