

Orario 2018 delle ferrovie: coordinamento riuscito delle richieste di utilizzazione della rete ferroviaria

21 agosto 2017

Oltre 20 imprese ferroviarie hanno ordinato tracce per l'orario annuale 2018. Negli scorsi quattro mesi le loro richieste sono state armonizzate tra loro e adattate alle possibilità dell'infrastruttura. Con l'assegnazione delle tracce, questa fase intensiva di coordinamento si è conclusa con successo.

Berna – Il cambiamento d'orario è previsto per il 10 dicembre 2017. Otto mesi prima, in data 10 aprile, 21 imprese ferroviarie del traffico merci e viaggiatori e due richiedenti terzi autorizzati hanno comunicato a Traccia Svizzera quali treni desiderano far circolare sulle reti delle FFS, della BLS e delle SOB nell'anno d'orario 2018. Le richieste di tracce presentate sono state circa 15 200. Una traccia, come gli slot del traffico aereo, costituisce l'autorizzazione a percorrere una determinata tratta della rete ferroviaria a orari definiti con un treno specifico.

Soluzione riuscita dei conflitti di ordinazione delle tracce

Queste ordinazioni delle tracce hanno determinato 310 conflitti in cui due o più richieste si escludevano di volta in volta a vicenda. Nonostante l'elevato sfruttamento della rete ferroviaria svizzera, siamo stati in grado di trovare alternative per tutti i conflitti assieme ai pianificatori dell'orario e ai richiedenti di tracce, affinché tutti i treni pianificati possano circolare nel prossimo anno d'orario. Il 21 agosto abbiamo assegnato definitivamente le tracce. Per alcuni treni merci internazionali l'armonizzazione dei tempi di consegna alla frontiera con i gestori dell'infrastruttura estera è ancora in sospeso, così come l'accordo risolutivo definitivo per singole prestazioni di manovra conflittuali.

L'ordine di priorità applicato per la prima volta secondo il piano di utilizzazione della rete si è dimostrato efficace

L'assegnazione delle tracce è avvenuta per la prima volta secondo l'ordine di priorità del piano di utilizzazione della rete. Questo strumento ripartisce la capacità delle tracce tra le tipologie di trasporto, prescrivendo per ogni tratta un'offerta minima di tracce per il traffico merci e il traffico viaggiatori, autorizzata dall'UFT e da tenere in considerazione al momento dell'aggiudicazione delle tracce. Le richieste di tracce eccedenti tale offerta sono soddisfatte nel miglior modo possibile nell'ambito della capacità residua.

Questo strumento si è dimostrato efficace e infatti non sono sorti grandi problemi nell'attuazione. Risulta ancora necessaria un'ottimizzazione nella gestione delle limitazioni di capacità causate dai cantieri.

Rinnovo delle concessioni per il traffico a lunga percorrenza non armonizzato con il processo di aggiudicazione delle tracce

L'odierna concessione per il traffico a lunga percorrenza scadrà per la maggior parte con il cambiamento d'orario a dicembre 2017. Le imprese ferroviarie interessate al traffico a lunga percorrenza possono presentare un'offerta all'UFT fino all'inizio di settembre 2017. Questa procedura è conforme alle disposizioni normative, ma non è armonizzata con il processo di aggiudicazione delle tracce. Abbiamo ricevuto richieste di tracce da parte di due imprese ferroviarie per alcune tratte del traffico a lunga percorrenza. Dal momento che è possibile prendere in considerazione soltanto una richiesta alla volta, ma il concessionario sarà noto solo a fine novembre, le due ITF si sono accordate affinché una delle due annullasse le proprie ordinazioni di tracce. Qualora il richiedente di tracce restante non dovesse ottenere la concessione per le tratte in questione, disdirà l'ordinazione delle tracce in modo che queste siano disponibili per l'altra ITF che ha ottenuto la concessione.

Ringraziamo tutte le ITF e i gestori dell'infrastruttura coinvolti per la collaborazione costruttiva e orientata alle soluzioni.

Per domande siete pregati di rivolgervi a:

Thomas Hösli, responsabile Aggiudicazione delle tracce
e-mail: t.hoesli@trasse.ch
Tel.: +41 31 384 20 46